



**Ministero dell'Interno**  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
**COMANDO VIGILI DEL FUOCO RIETI**  
*Ufficio Formazione*

AL GESTORE DELL'ELISUPERFICIE  
Presso A.S.L. RIETI  
UFFICIO- TECNICO PATRIMONIALE  
Via del Terminillo, 42  
02100 – RIETI

[formazione.asl.rieti@pec.it](mailto:formazione.asl.rieti@pec.it)

**OGGETTO:** Richiesta preventivo di spesa corsi di formazione/aggiornamento addetti  
Elisuperficie presso OGP S. Camillo De Lellis di Rieti

Con riferimento alla richiesta inoltrata dall'Azienda Sanitaria Locale di Rieti acquisita con prot. COMRI n.3700 del 19 aprile 2021 riguardante la formazione e/o l'aggiornamento di "Soccorritori Aeroportuali" si premette che detta abilitazione – se già ottenuta - non prevede rinnovi da parte del CNVVF se non quelli triennali relativi al mantenimento dei requisiti psico-attitudinali degli abilitati (che decade se non rinnovata entro 18 mesi dalla scadenza).

Si precisa che è fatto obbligo del Responsabile del servizio di predisporre ed attuare un piano di addestramento dei Soccorritori aeroportuali già formati, e di mantenere un apposito registro che comprovi lo svolgimento delle relative attività addestrative svolte avvalendosi di figure professionali adeguate.

Per quanto riguarda le nuove abilitazioni, per i "Soccorritori aeroportuali" si evidenzia che, in osservanza a quanto previsto dalla normativa vigente, queste figure professionali sono subordinate all'individuazione del campo di applicabilità dell'infrastruttura di riferimento.

Nella fattispecie, il DM 6 agosto 2014, al Capo I (integrato dalle elisuperfici di cui all'art. 2 comma 1 lettera a, b, c del DM 15 giugno 15 e ss.mm.ii.) colloca le infrastrutture per le quali il CNVVF procede al rilascio del Certificato di Servizio, e nelle quali svolgono le loro attività i "Soccorritori Aeroportuali".

Il Capo II configura invece quelle infrastrutture non contemplate nel Capo I come integrato dal DM 15.06.15, e che si avvalgono dei "Presidi Antincendio" per i quali il CNVVF rilascia l'Attestato di Conformità, e nelle quali operano gli "Addetti Antincendio".

Anche gli Addetti Antincendio dei Presidi eliportuali devono essere in regola con il mantenimento dei requisiti psico attitudinali, rinnovabili con cadenza triennale a cura del CNVVF, e per le loro abilitazioni di "addetti antincendio" sono effettuati corsi di aggiornamento per livello rischio elevato; per gli addestramenti alla mansione specifica degli "Addetti Antincendio per elisuperficie" si fa riferimento al DLgs.81/08 il quale sancisce che è incarico del datore di lavoro di pianificare ed attuare una corretta e puntuale informazione ai propri dipendenti, in relazione all'attività svolta.

Il procedimento amministrativo relativo alla certificazione del "Servizio di salvataggio e antincendio" si avvia con la presentazione della relativa istanza, il Responsabile presenta richiesta di accertamento ai fini del rilascio del "Certificato del Servizio" dell'infrastruttura, se questa risulta inquadrabile al Capo I, compilando in ogni sua parte il "Modello 3", reperibile sul sito istituzionale VVF e allegando tutta la documentazione richiesta, finalizzata al rilascio della certificazione di Servizio ed elencata esaustivamente nell'allegato I del DM 6 agosto 2014.

*S. Salsano*  
AZIENDA SANITARIA LOCALE RIETI  
IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
(Dot. S. Salsano)

Se il numero di “Soccorritori Aeroportuali” non è sufficiente, si procede contestualmente alla richiesta di formazione di nuovi incaricati, già in possesso di attestazione di “Addetto Antincendio rischio elevato” e con abilitazione psico attitudinale in corso di validità, compilando anche il “Mod.5” “richiesta rilascio dell’abilitazione” e il “Mod.6” “elenco del personale aspirante soccorritore aeroportuale”.

In questa fase si potrà avviare lo specifico percorso formativo, il cui programma e le modalità di conseguimento sono descritti nella LC EM 16/2016.

Successivamente, per tramite del Comando scrivente, verrà inoltrata alla Direzione Centrale per l’Emergenza ed il Soccorso Tecnico la documentazione richiesta per l’ottenimento del “Certificato di Servizio”, e la comunicazione di avvenuta formazione degli “aspiranti “Soccorritori Aeroportuali””.

Tutta la documentazione citata è reperibile sul sito del Corpo Nazionale VVF alla sezione “Emergenza e Soccorso” > “Soccorso antincendio Aeroportuale”.

Ciò premesso, qualora codesta Spett. le Asl voglia incaricare il personale del Comando per i programmi di mantenimento periodico, in analogia ai precedenti già effettuati, propone un programma di 26 ore, tra teoria e pratica al costo di € 3.822,00 ( teoria €147,00 euro/h personale docente Dirigente e Funzionari, pratica € 147,00/h di cui € 95,00/h per gli istruttori operativi Capo reparto e Capo squadra, mentre € 52,00/h per il personale del ruolo Vigili) a cui è consigliato aggiungere, nelle lezioni pratiche, l’addestramento sull’utilizzo dell’autopompa per n° 6 ore per un ammontare di €480,00 (€80,00 l’ora), l’autofurgone operativo per n° 3 ore per un ammontare di €30,00 (€ 10,00 l’ora) per un totale complessivo di € 4.332,00.

Resta inteso che le spese di materiale didattico (dispense, estintori, bombole GPL e dpi monouso anticovid sono a carico della ASL).

Qualora voglia essere attivato un corso per soccorritori aeroportuali, ferme restando le modalità procedurali sopra fornite, questo sarà conforme alla circolare del Ministero dell’Interno EM 16/2016 per un totale di 72 ore tra teoria e pratica, per un ammontare complessivo pari a € 10.584,00 ( teoria €147,00 euro/h personale docente Dirigente e Funzionari, € 147,00/h pratica di cui € 95,00/h per gli istruttori operativi Capo reparto e Capo squadra, mentre € 52,00/h per il personale del ruolo Vigili).

Anche per tale tipologia di corso si ravvede la necessità di utilizzare mezzi come autopompa e autofurgone per un ammontare di € 520,00, che porta l’importo complessivo a € 11.104,00.

Le tariffe dei corsi di formazione sono state stabilite in base alle tariffe orarie previste dal Decreto del Ministero dell’Interno 14/3/2012 di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze (G.U. n. 76 del 30/3/2012).

Per le attività formative non sono previsti esami o rilascio di ulteriori titoli.

Trattandosi di attività resa al di fuori dell’orario ordinario e straordinario codesta ASL incaricherà formalmente il personale docente che verrà incaricato, per il quale il singolo richiederà autorizzazione all’Amministrazione.

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito.

Si allega:

1)bozza di programma per aggiornamento del personale

2)circ. EM n° 16/2016

L’Ufficio Formazione resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito.

IL COMANDANTE  
(Ing. Paolo MARIANTONI)  
(firmato digitalmente ai sensi di legge)

## PROGRAMMA.

Corso di aggiornamento per il personale addetto al servizio di salvataggio e lotta antincendio del presidio dell'Elisuperficie Classe H2 presso l'OGP di Rieti,

Programma da effettuare durante l'attività di aggiornamento:

LEZIONE	GIORNO	DATA	ORA	DOCENTE VVF	ARGOMENTI IN PROGRAMMA
TEORICA					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentazione corso e cenni legislativi sui Luoghi di Lavoro</li> <li>- Cenni su leggi e regolamenti per elisuperfici</li> <li>- Principi generali della sicurezza</li> <li>- Chimica e fisica del fuoco;</li> <li>- Gli agenti estinguenti e relativo effetto sull'incendi</li> </ul>
PRATICA					<p style="text-align: center;">-----PROVA PRATICA-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stendimento di tubazione uni 70 con divisore a due vie, 70-45 e lancia regolabile.</li> <li>- Intervento di Estinzione con estintori a polvere su pozza con uso di tuta alluminiz.</li> </ul>
TEORICA					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dispositivi di Protezione individuale, classificazione europei</li> <li>- Equipaggiamento individuale</li> <li>- I piani di Emergenza e comunicazioni in EMERGENZA</li> <li>- Parti degli Elicotteri e Zone a rischio operativo</li> <li>- Salvataggio ed assistenza all'atterraggio e/o decollo.</li> </ul>
PRATICA					<p style="text-align: center;">-----PROVA PRATICA-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simulazione intervento di salvataggio con incendio               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stendimento tubazione uni 70 con divisore a due vie, 70-45, premescolatore di linea, aspirazione schiumogeno ed uso lancia cometa per la formazione di schiuma per intervento di spegnimento con sistema fisso a schiuma su pozza, con uso tuta allum.</li> </ul> </li> </ul>
TEORICA					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nozioni sulla fisiologia umana, respirazione</li> <li>- Effetti dell'incendio sull'uomo</li> <li>- Storia dell'autoprotezione e tipologie di autorespiratori</li> <li>- Attrezzature d'intervento specifiche e complementari</li> </ul>
PRATICA					<p style="text-align: center;">-----PROVA PRATICA-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Conoscenza delle attrezzature di protezione individuale (Maschere, Filtri, Autorespiratori, Tute ecc.);</li> <li>- Indossare correttamente un autorespiratore;</li> <li>- Uso della tuta allumizzata.</li> </ul>
TEORICA					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cause più comuni per lo sviluppo di un incendio</li> <li>- La prevenzione degli incendi, obiettivi</li> <li>- Misure di prevenzione e protezione</li> <li>- Piano di emergenza in caso di incidente, problematiche e sol.</li> <li>- Procedure di Emergenza ed evacuazione.</li> </ul>
PRATICA					<p style="text-align: center;">-----PROVA PRATICA-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Esercizio nell'uso delle attrezzature di protezione individuale (Maschere, Filtri, Autorespiratori, Tute ecc.);</li> <li>- Indossare correttamente e velocemente un autorespiratore;</li> <li>- Uso della tuta allumizzata.</li> </ul>
PRATICA					<p style="text-align: center;">-----PROVA PRATICA-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Esercizio nell'uso delle attrezzature di protezione individuale (Maschere, Filtri, Autorespiratori, Tute ecc.)</li> <li>- Indossare ancora più velocemente un autorespiratore.</li> </ul>
TEORICA					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipologia di mezzi aerei ed Incendi di materiali compositi</li> <li>- Allertamento e collaborazione con i Vigili del Fuoco</li> <li>- Coordinamento Addetti Antincendio in un Eliporto</li> <li>- Le comunicazioni in EMERGENZA</li> <li>- Enti ed infrastrutture- E.N.A.C. - D.C.A. - Servizi di Polizia</li> </ul>
TEORICA					<ul style="list-style-type: none"> <li>-Approccio all'elicottero in sicurezza</li> <li>- Casistica incidentale degli elicotteri sull'elisuperficie;</li> <li>- Come si interviene sull'elicottero in caso d'incendio o altro;</li> <li>- Rifornimento carburanti norme ed aspetti operativi</li> <li>-Organizzazione del Servizio Antincendio in un eliporto.</li> </ul>

Le lezioni teoriche saranno svolte da Funzionari del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e le lezioni pratiche da istruttori Vigili del Fuoco operativi appartenenti al profilo di Capo Reparto e Capo Squadra.